

# Scaleauto CUP SLOTTARRACO

Campionat de per a cotxes de slot categoria GT de 1/32 de la marca Scaleauto (modalitat individual)

## **1.-La Scaleauto CUP**

Se celebrarà amb algun dels models de la marca Scaleauto.  
Aquesta copa es disputarà mentre competeixin més de 5 pilots.

## **2.-MODELS HOMOLOGATS**

2.1 A cada prova els pilots són lliures d'escollir el cotxe que vulguin podent-se repetir de model tantes vegades com es vulgui. Un model serà homologat sempre que estigui disponible abans de 15 dies abans de la cursa

### 2.2 PESOS

Es fixa un pes mínim de carrosseria de 17 gr en tots els models sense cargols. Si alguna carrosseria no arribés a el pes indicat, s'haurà de llastrar.

### **3 - COMANDAMENTS**

La connexió serà la indicada anticipadament a les normes particulars de cada cursa i s'efectuarà mitjançant "bananes", podent-se utilitzar tot tipus de comandaments existents al mercat sempre que no incloguin elements electrònics que potenciïn el corrent que arriba a el cotxe o afecten el sentit de gir del' motor. Els comandaments podran ser verificats en qualsevol moment per part de la Direcció de Carrera. S'admeten els comandaments electrònics. No s'admeten comandaments casolans o amb modificacions que no estiguin contemplades pel fabricant.

### **4 - MOTOR**

Motor homologat **Scaleauto SC-11B** - de 20.000 r.p.m i màxim -5g / cm<sup>2</sup> de iman **Propi de cada participant**

### **5- CARROSSERIA**

5.1.-Totalment de sèrie, de plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris per iniciar o romandre en cursa, no podent manipular en cap sentit. Només es permet l'eliminació de rebaves, sense excessos, i com a opció prescindir d'antenes, retrovisors i eixugaparabrises

5.2.- L'aleró cal que estigui sempre en la seva posició original. Es permeten els suports de goma

. En cas de trencament es podrà fixar amb cola o amb cinta adhesiva, però mantenint la seva posició original.

5.3.- La pintura i decoració de la carrosseria és lliure i recomanable l'ús de dorsals. No s'admetran carrosseries transparents o translúcides, així com tampoc pintades expressament pel seu interior ni reforçades amb cap tipus de material, així com amb excés de pintura als baixos de la carrosseria.

5.4.- Tots els models homologats que tinguin en el mercat una safata de lexan específica de la pròpia marca com a recanvi podran substituir-la per l'original. Si aquesta no estigués encara comercialitzada o disponible, s'admetrà adaptar una altra safata de proporcions similars.

En cap cas es podrà veure l'interior de el vehicle.

El pilot (cos, Braços, casc, braços, i volant han de ser de color diferent a l'habitacle per poder diferenciar-lo clarament.

5.5.- No es permet l'ús de fars, reixetes o altres peces de la carrosseria en lexan, tret que ho prevegi el model com a sèrie i no es comercialitzés com a recanvi la mateixa peça en plàstic o fotogravat.

5.6.- Les carrosseries en Kit com a recanvi hauran d'estar pintades (o envernissades) obligatòriament

com a mínim en un 75% la seva superfície. No es pot córrer amb el color original del plàstic de sèrie.

5.7.- Les cúpules dels fars en els models que disposin d'elles hauran d'estar presents en l'inici de la cursa. No es penalitzarà la pèrdua d'aquest element durant el transcurs de la mateixa.

5.8.- Es permet reforçar / reparar els tetons de la carrosseria mitjançant els elements comercialitzats per alguns dels fabricants. S'acceptaran altres tipus de reforços sempre que s'entengui que s'han utilitzat per a aquest fi.

5.9.- Es pot prescindir dels tetons supletoris en els models Scaleauto.

5.10.- Es pot prescindir de sistema de llums en els models que ho equipin de sèrie

5.11.- Els vidres han d'anar col·locats correctament en les ubicacions previstes pel fabricant i han d'estar ben fixats. Hauran de suportar una pressió de 1kg / cm<sup>2</sup> (aproximadament la pressió d'un dit) sense moure ni enfonsar-se.

## **6 - XASSÍS**

6.1.- De estricta sèrie i subministrat pel fabricant amb el cotxe o com a recanvi de el model. No es

permet cap modificació en cap de les seves parts. Es permet l'eliminació de rebaves, sense excessos.

6.2.- Queden admesos tots els xassís, en injecció de plàstic actualment comercialitzats per les marques homologades i que es vinguin en més d'una botiga, en totes les seves dureses.

6.3.- No es permet la subjecció o reforç de cap peça mitjançant cola o un altre sistema. Les peces addicionals de el xassís s'han de subjectar pel sistema original de el model

6.4.- En els xassís dels models de Scaleauto, no serà obligatori la presència d'accessoris (deflectors, reixetes, fuites, etc.) si aquests no estan comercialitzats com a recanvi.

No es permeten xassís 3D

## **7 - PNEUMÀTICS**

7.1.- Davantera lliures dins dels comercialitzats per Slot 1:32. Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de la banda de rodament de la llanda. Els pneumàtics del darrere seran de la marca Scaleauto

Ref. SC 4756 AS-25

7.2.- Un cop muntats els pneumàtics del darrere, no han de sobresortir de el pas de roda de cotxe.

## **8- LLANTES**

8.1.- Lliures, tant de plàstic, alumini o bé magnesi.

8.2.- Les llantes amb fons pla, o denominades universals hauran de portar el seu corresponent tapa cubs.

8.3.- La mesura de diàmetre de les llantes pot serà lliure havent de mantenir les davanteres i les del darrere la mateixa mesura (2x2)

8.4.- Els tapacups poden ser de lliure procedència i material (plàstic, 3D, metàl·lic) i podran manipular per adaptar-se a la llanda, sempre que compleixin la seva funció estètica.

8.5.- Les llantes davanteres no cal toquin a terra

## **9- EIXOS I centradors**

9.1.- eixos lliures sempre cilíndrics i de diàmetre constant (2.38mm);

queda prohibida qualsevol modificació sobre ells. A excepció de tall de llargada

Es permeten eixos de carboni

9.2.- En cap cas els eixos podran sobresortir, amb llantes i pneumàtics muntats, de el pas de rodes amb el vehicle vist des de dalt.

9.3.- Es poden utilitzar qualsevol dels centradors que hi ha al mercat per evitar el joc de l'eix posterior o de la corona, o en el seu efecte la col·locació de volanderes pel mateix motiu.

9.4.- L'eix davanter amb llantes i pneumàtics muntats amplada mínima 61mm

## **10 - COIXINETS**

10.1.- De qualsevol marca comercial homologada per a aquest campionat.

10.2.- No estan permesos els coixinets amb rodaments de boles ni els coixinets excèntrics.

10.3.- Es permet subjectar els coixinets a el xassís amb cola, sense excessos.

## **11 -Transmissió, PINYONS I CORONES**

11.1.- Lliures dins de les marques i material homologats en el campionat.

11.2.- Relació per a tots els cotxes: **Anglewinder**  
**28/12 i 29/12**

## **12- cables i trenetes**

12.1.- Cables lliures, comercialitzats per qualsevol marca de slot. sense modificacions

12.2.- Els cables han de conservar la seva funda i no han d'interferir el lliure moviment de l'eix davanter.

12.3.- Es permet eliminar la funda del cable en un màxim de 5 mm per millorar el lliure funcionament de la guia

12.4.- Es poden enganxar els cables al xassís amb cinta i / o cola, però sense excessos.

12.5 Trenetes lliures, comercialitzades per qualsevol marca de slot. sense modificacions

## **13- GUIA**

13.1.- la guia és lliure de qualsevol marca comercial

13.2.- És lliure la col·locació de volanderes i molles entre la guia i el seu suport en aquells models en els quals el fabricant així ho permeti

13.3.- No està permès cap tipus de manipulació. Només es permet rebaixar el gruix de la pala i la profunditat d'aquesta.



#### **14- TORNILLERIA**

Lliure comercialitzada per qualsevol marca de slot.

#### **15 - IMAN**

A tots els cotxes se'ls de suprimir l'imam de el xassís en cas que l'incorpori de sèrie.

#### **16 - CORRENT**

El corrent serà entre 11v. i 13v., quedant totalment prohibida la modificació de la mateixa.

#### **17 - BANCADES**

17.1.- Queden admeses totes les bancades de qualsevol duresa de la marca slot-it i Scaleauto en versió 0.0, -0.5 òfset la de -0,7 òfset i la -1.00 òfset

17.2.- Les bancades no poden presentar cap tipus de modificació ni alteració sobre el model original.

17.3.- Es permet afluixar la bancada per a una millor basculació.

17.4 Es permet eliminar els suports laterals en les bancades de 6 punts en els models que aquests interfereixin amb alguna part de la carrosseria.

## **18-suspensions**

18.1 S'accepten els sistemes de suspensió comercialitzats per les marques homologades en el campionat. Aquests podran disposar-se en els emplaçaments del xassís / bancades destinats per a tal fi i segons especificacions de fabricant. Sol es permeten 2 imans per suspensio

18.2.- No està permès intercanviar peces entre les diferents marques.

18.3.- No està permès manipular cap dels elements que conformen la suspensió.